

WÖHR PARKLIFT 340 D

Description des fonctionnalités

Généralités:	<p>Système de parking automobile pour le stationnement indépendant de 2 x 2 voitures l'une sur l'autre. Dimensions selon fiche technique Parklift 340 et les mesures de hauteur, de largeur et de profondeur de la fosse. Il s'agit d'un système de parking automobile avec 2 doubles plates-formes inclinées (plate-forme sup. env. 5°, plate-forme inf. env. 7,5°), où sur chacune 2 voitures peuvent être garées. La plate-forme supérieure est pourvue de 4 seuils franchissables et de 4 cales d'arrêt pour le positionnement de la voiture, la plate-forme inférieure dispose seulement de 4 cales d'arrêt. Les utilisateurs règlent ces cales d'arrêt en fonction du véhicule à stationner et conformément au mode d'emploi. L'opération se fait par un dispositif de commande avec réinitialisation automatique à l'aide d'une clé unique (2 clés par place de stationnement); cet élément de commande est habituellement fixé devant les colonnes ou dehors sur l'embrasure de la porte. Une notice d'utilisation est fixée à demeure et bien visible à chaque point de commande.</p>
Structure et description de l'installation Parklift:	<p>L'installation Parklift comprend des supports au sol fixés solidement à l'extrémité arrière du garage, sur chacun desquels est disposée une paire de bielles commandant le mouvement de pivotement-basculement de l'installation. Les plates-formes supérieure et inférieure sont librement circulables, sans quelconques éléments de construction au milieu, comme p.ex. des vérins ou autres. Les places de stationnement sont séparées optiquement et durablement par une bordure centrale franchissable. Le mouvement synchronisé de l'installation est assuré par un arbre de torsion, qui relie ensemble les bielles supérieures gauche et droite. Un autre arbre de torsion se trouve au bord d'accès et assiste également le mouvement synchronisé de l'installation. 2 vérins hydrauliques, fixés à la plate-forme supérieure, montent et abaissent les plates-formes. À l'arrière, une liaison de plate-forme est fixée solidement à la plate-forme supérieure. La plate-forme inférieure y est fixée par un palier rotatif. (En position d'entrée, ceci offre une plus grande hauteur de passage pour la plate-forme inférieure qu'en position basse. Aux vérins, la plate-forme inférieure est fixée à la plate-forme supérieure par un hauban. Un verrouillage hydraulique automatique empêche un abaissement involontaire. Les conduites hydrauliques et électriques sont intégrées dans l'installation (pas de pose aux murs ou au sol - risque de corrosion!).</p>
Les pièces suivantes sont livrées pour le montage:	<p>2 doubles plates-formes comprenant: 38 tôles de roulement, 8 cales d'arrêt réglables, 4 seuils franchissables réglables pour la plate-forme supérieure, rampe d'accès inclinée sur la plate-forme supérieure (garde-corps sur plates-formes supérieure et inférieure si nécessaires, pour sécuriser des ouvertures de chute), 4 bordures latérales, 2 bordures centrales franchissables, traverses, liaisons de plates-formes, vis, écrous etc.</p> <p>La structure porteuse comprend: 2 colonnes, 2 bielles, 1 arbre de torsion avec bielles, chevilles, vis etc.</p> <p>Mouvement synchronisé: 1 arbre de torsion entre colonnes et 1 tube de torsion au bord de la fosse.</p> <p>Composants hydrauliques comprenant: 2 vérins hydrauliques, une vanne électromagnétique, conduites hydrauliques, raccords, tuyaux haute pression et matériel de fixation.</p> <p>Composants électriques: Élément de commande avec bouton d'arrêt d'urgence et demi-cylindre selon DIN 18252.</p>
Normes:	<p>Les systèmes de parking automobile WÖHR sont des machines dans le sens de la directive 2006/42/EG et de la norme DIN EN 14010.</p>
Protection contre la corrosion:	<p>Veillez-vous référer aux informations de la fiche Protection des surfaces 2017, n° C023-0027.</p>
Unité hydraulique:	<p>Une unité hydraulique peut faire fonctionner plusieurs installations Parklift, pour autant que ces installations soient disposées l'une à côté de l'autre (p.ex. garages souterrains). L'opération se fait individuellement à l'aide de l'élément de commande de chaque Parklift. Le moteur électrique avec pompe est fixé sur des éléments amortisseurs de jointure métallo-caoutchouc. L'unité hydraulique comprend le réservoir d'huile avec le volume d'huile nécessaire pour l'installation complète, une pompe à engrenage, un moteur électrique (3.0 kW 230/400 V, 50 Hz), une armoire électrique entièrement câblée avec protection moteur et disjoncteur thermique, une soupape de limitation de pression et un tuyau hydraulique, qui évite la transmission de bruits aux conduites hydrauliques.</p>
Prestations par le maître d'ouvrage:	<ol style="list-style-type: none">1. Installation électrique selon fiche technique Parklift 340 jointe (alimentation des unités hydrauliques avec interrupteur principal verrouillable).2. Évén. réception par un spécialiste et mise à disposition d'un monteur à cet effet, si non inclus dans l'offre.3. Évén. mesures supplémentaires de protection anticorrosion selon architecte/donneur d'ordre.4. Évén. des garde-corps et barrières nécessaires selon DIN EN ISO 13857, concernant le corps de bâtiment.5. Marquage du bord de la fosse, largeur 10 cm, jaune et noir selon ISO 3864, si nécessaire.6. Drainage des fosses, si exigé par les conditions sur place.7. Qualité du béton selon exigences statiques de l'ouvrage, pour la fixation des chevilles au minimum C20/25.

Annexe: Protection des surfaces 2017, n° C023-0027

Sous réserve de modifications servant au progrès technique.

COMPARK SA

Case postale
CH-8105 Regensdorf

Téléphone +41 (0) 44 840 36 26
Téléfax +41 (0) 44 840 55 80

www.compark.ch
info@compark.ch

État 10.2017